



Greenhouse Gas Protocol Report for Avanza

Beräkningsperiod: 2015

Framtagen feb 6, 2017 av *Our Impacts* för U&W

Redovisningsdetaljer

Konsolideringsmodell (Consolidation Approach)

Verksamhetskontroll

Organisatorisk avgränsning

Verksamheten för Avanza

Inkluderat

- Avanza

Inkluderade aktiviteter

- Anställdas egna bilar
- Bilar
- Elförbrukning (förnybar)
- Fjärrkyla
- Flygresor
- Papper och tryckt material
- Taxi
- Tåg

Kvalitetsgranskare

- Jenny Blomberg - jenny.blomberg@zeromission.se

Innehållsförteckning

Introduktion	4
Kvalitet och tillgänglighet på uppgifter	5
Sammanfattning av klimatberäkningarna för Avanza	7
Detaljerade resultat	8
Detaljerad sammanställning per WBCSD/WRI Scope	8
Årlig aktivitetsdata	9
Referenser	10

Introduktion

Klimatberäkningar kvantifierar den totala mängden växthusgaser som produceras direkt och indirekt av ett företags eller en organisations verksamhet. Detta kallas också klimatfotavtryck och är ett viktigt verktyg som förser ert företag med ett underlag för att förstå och hantera er klimatpåverkan .

Klimatberäkningar kvantifierar alla sju växthusgaser enligt Kyotoprotokollet där det är tillämpligt och mäter dem i enheter motsvarande koldioxidekvivalenter, CO₂e¹. De sju växthusgaserna är koldioxid (CO₂), metan (CH₄), lustgas (N₂O), fluorkolväten (HFCs), svavelhexafluorid (SF₆), kvävetrifluorid (NF₃) och perfluorokarboner (PFCs). Den globala uppvärmningspotentialen (GWP) för varje gas illustreras i Tabell 1.

Tabell 1. Global uppvärmningspotential (GWP) av Kyotogaserna (IPCC 2007)

Växthusgas	GWP
Koldioxid (CO ₂)	1
Metan (CH ₄)	25
Lustgas (kväveoxid) (N ₂ O)	298
Fluorkolväten (HFCs)	124 - 14,800
Perfluorokarboner (PFCs)	7,390 - 12,200
Kvävetrifluorid (nitrogen trifluoride) (NF ₃)	17,200
Svavelhexafluorid (SF ₆)	22,800

De här beräkningarna har utförts enligt Greenhouse Gas Protocol: a Corporate Accounting and Reporting Standard, som har tagits fram av World Business Council for Sustainable Development och World Resources Institute's (WBCSD/WRI). Greenhouse Gas Protocol är en internationellt vedertagen standard som anses vara nuvarande bästa praxis för att rapportera företags och organisationers utsläpp av växthusgaser. Redovisningen av utsläppen av växthusgaser är uppdelad i tre så kallade scopes definierade av WBCSD/WRI.

Scope 1 omfattar direkta utsläpp av växthusgaser från källor som ägs eller kontrolleras av företaget, så som företagsägda fordon och egenägd energiproduktion. Scope 2 omfattar växthusgasutsläpp från extern produktion av köpt el, värme och ånga. Scope 3 omfattar alla andra indirekta utsläpp från sådant som t.ex. avfallshantering, tredjepartsleveranser, tjänsteresor och pendling. Enligt Greenhouse Gas Protocol är det valfritt att rapportera dessa övriga indirekta utsläpp, men eftersom de kan utgöra en stor del av de totala utsläppen så rekommenderar ZeroMission och U&We att de rapporteras i tillämpliga fall.

Klimatberäkningar är ett viktigt verktyg för att bevaka och minska en organisations klimatpåverkan då de gör det möjligt att sätta upp mål för utsläppsminskningar och utforma en handlingsplan. Resultaten av klimatberäkningarna kan också göra det möjligt för organisationer att vara öppna med sin klimatpåverkan genom att redovisa utsläpp av växthusgaser för kunder, aktieägare, medarbetare och andra intressenter. Regelbundna beräkningar gör att kunderna kan följa företagets framsteg över tid och utgör bevis till stöd för miljöprofilering i utåtriktad marknadsföring, som till exempel märkning eller CSR-rapportering. ZeroMissions och U&Wes klimatberäkningar är utformade för att vara transparenta, konsekventa och möjliga att upprepa regelbundet.

¹ Koldioxidekvivalent eller CO₂e är en term för att beskriva olika växthusgaser i en gemensam enhet. När man uttrycker utsläppen av en viss växthusgas i koldioxidekvivalenter anger man hur mycket koldioxid som skulle behöva släppas ut för att ge samma verkan på klimatet. Genom att uttrycka växthusgasutsläpp i koldioxidekvivalenter kan man enkelt jämföra de enskilda gasernas bidrag till växthuseffekten och addera dem med varandra.

Kvalitet och tillgänglighet på uppgifter

För att kunna tillhandahålla en så korrekt uppskattning som möjligt av en organisations växthusgasutsläpp bör primära (verkliga) data användas när sådana finns som är tillgängliga, aktuella och geografiskt relevanta. Sekundär data i form av uppskattningar, extrapoleringar och branschgenomsnitt kan användas när primära data inte finns tillgängliga. Tabell 2 visar kvaliteten på angivna data för de här beräkningarna, med viktiga antaganden återgivna nedanför .

Översikt av datakvalitet



Datakvalitet	ton CO ₂ e/år	%
Verklig	94.9	87.7
Uppskattad	13.2	12.3
Totalt	108	100

Tabell 2. Datakvalitet och tillgänglighet

Utsläppskälla	Datakvalitet
Tjänsteresor	
Anställdas egna bilar	Verklig
Flygresor	Verklig
Hotellnätter	Ej tillämpbar
Hyrbilar	Ej tillämpbar
Taxi	Verklig
Tåg	Verklig
Företagsägda/leasade fordon	
Bilar	Verklig
El och Värme	
Elförbrukning (Norden, market based)	Ej tillämpbar
Elförbrukning (förnybar)	Verklig
Fjärrkyla	Ej tillämpbar
Fjärrvärme	Ej tillämpbar
Avfall	
Avfall till deponi	Ej tillämpbar
Avfall till förbränning	Ej tillämpbar
Komposterat avfall	Ej tillämpbar
Återvunnet avfall	Ej tillämpbar
Kontorsmaterial	
Kaffe och frukt	Ej tillämpbar
Kopieringspapper	Ej tillämpbar
Papper och tryckt material	Uppskattad
Leverantör av servertjänster	

Elförbrukning (Norden, market based)	Ej tillämpbar
Elförbrukning (förnybar)	Verklig
Fjärrkyla	Verklig

Sammanfattning av klimatberäkningarna för Avanza

Totala bruttoutsläpp: 108 ton CO₂e

Nyckeltal (KPI:er)

Utsläpp av växthusgaser varierar över tiden och beror ofta på förändringar i organisationen, t.ex. att verksamheten expanderar eller minskar. Därför är det viktigt att använda relativa mått (KPI:er) som tar hänsyn till förändringar över tid. Dessa redovisas i tabellen nedan:

Data	Nyckeltal
166,788 Portföljvärde (MSEK)	6.48e-4 ton CO ₂ e per Portföljvärde (MSEK)
904,000 Omsättning (KSEK)	1.2e-4 ton CO ₂ e per Omsättning (KSEK)
323 Antal heltidsanställda	0.335 ton CO ₂ e per Antal anställda angett i heltidsekvivalenter

Sammanfattning per aktivitet (ton CO₂e)



Per aktivitet	ton CO ₂ e/år	%
Tjänsteresor	61.4	56.8
Företagsägda/leasade fordon	22.7	21
El och Värme	4.22	3.9
Kontorsmaterial	13.2	12.3
Leverantör av servertjänster	6.56	6.07
Totalt	108	100

Sammanfattning per WBCSD/WRI Scope (ton CO₂e)



Scope	ton CO ₂ e/år	%
Scope 2	4.03	3.73
Scope 3	104	96.3
Totalt	108	100

Sammanfattning per växthusgas

Växthusgas	GWP	ton växthusgas/år	ton CO ₂ e/år
CO ₂	1	74.4	74.4
CH ₄	25	0.00259	0.0648
N ₂ O	298	0.00189	0.564
CO ₂ e	1	33.2	33.2
Totalt			108

Detaljerade resultat

Detaljerad sammanställning per WBCSD/WRI Scope

Utsläppskälla	ton CO ₂ /år	ton CH ₄ /år	ton N ₂ O/år	Totala utsläpp (ton CO ₂ e/år)	%
Scope 2 Total	0	0	0	4.03	3.73%
El och Värme Total	0	0	0	4.03	3.73%
Elförbrukning (förnybar)	0	0	0	4.03	3.73%
Scope 3 Total	74.4	0.00259	0.00189	104	96.3%
El och Värme Total	0	0	0	0.188	0.174%
Elförbrukning (förnybar): El, vattenkraft uppströmmissioner (baseras på Vattenfalls EPD)	0	0	0	0.00149	0.00138%
Elförbrukning (förnybar): El, vattenkraft, inkl energiförluster från överföring och distribution (baserad på Vattenfalls EPD)	0	0	0	0.187	0.173%
Företagsägda/leasade fordon Total	18.9	0.00166	1.99e-4	22.7	21%
Bilar	18.9	0.00166	1.99e-4	19	17.5%
Bilar: Liten bensin bil, uppströms utsläpp	0	0	0	3.71	3.43%
Kontorsmaterial Total	0	0	0	13.2	12.3%
Papper och tryckt material	0	0	0	13.2	12.3%
Leverantör av servertjänster Total	0.478	0	0	6.56	6.07%
Elförbrukning (förnybar)	0	0	0	5.81	5.37%
Elförbrukning (förnybar): El, vattenkraft uppströmmissioner (baseras på Vattenfalls EPD)	0	0	0	0.00215	0.00199%
Elförbrukning (förnybar): El, vattenkraft, inkl energiförluster från överföring och distribution (baserad på Vattenfalls EPD)	0	0	0	0.269	0.249%
Fjärrkyla	0.478	0	0	0.478	0.442%
Tjänsteresor Total	55	9.33e-4	0.00169	61.4	56.8%
Anställdas egna bilar	1.64	0	0	1.64	1.51%
Flygresor	52	8.55e-4	0.00165	52.6	48.6%
Flygresor: Flights, long-haul, economy, upstream emissions	0	0	0	0.424	0.392%
Flygresor: Flights, medium-haul, economy, upstream emissions	0	0	0	0.594	0.549%
Flygresor: Flyg, kortdistans, uppströms utsläpp	0	0	0	4.27	3.94%
Taxi	1.34	7.79e-5	3.99e-5	1.36	1.25%
Taxi: Taxi, uppströmmissioner	0	0	0	0.482	0.446%
Tåg	0	0	0	0.126	0.116%
Totalt	74.4	0.00259	0.00189	108	100%

Årlig aktivitetsdata

Utsläppskälla	Värde	Enhet
El och Värme		
Elförbrukning (förnybar)		
El, vattenkraft (baserad på Vattenfalls EPD)	466,810	kWh
Företagsägda/leasade fordon		
Bilar		
Liten bensindriven bil	118,380	km
Kontorsmaterial		
Papper och tryckt material		
Kopieringspapper (från Sverige)	130,838	kg
Leverantör av servertjänster		
Elförbrukning (förnybar)		
El, vattenkraft (baserad på Vattenfalls EPD)	672,587	kWh
Fjärrkyla		
Fjärrkyla (Linköping Tekniska Verken)	29,869	kWh
Tjänsteresor		
Anställdas egna bilar		
Genomsnittlig svensk bil	12,400	km
Flygresor		
Korta sträckor (RFI 2)	143,975	pass.km
Långa sträckor, ekonomiklass (RFI 2)	27,137	pass.km
Mellanlånga sträckor, ekonomiklass (RFI 2)	33,851	pass.km
Taxi		
Hybrid taxi	288,098	SEK
Tåg		
SJ	103,980	pass.km

Referenser

Defra/DECC (2016). UK Government conversion factors for greenhouse gas reporting. Department of Environment Food and Rural Affairs/Department for Energy and Climate Change, London.

Environdec (2015). EPD® Hydropower Summary of certified Environmental Product Declaration EPD® of Electricity from Vattenfall's Nordic Hydropower.

Environdec (2015). EPD® Hydropower Summary of certified Environmental Product Declaration EPD® of Electricity from Vattenfall's Nordic Hydropower.

Numbeo (2015). Taxi Fares in Stockholm. http://www.numbeo.com/taxi-fare/city_result.jsp?country=Sweden&city=Stockholm

Paper Profiles (2015). Paper Profiles database. Updated October 2015. Available at: <http://www.paperprofile.com/>.

SJ (2011). SJ AB Sustainability Report 2010

Tekniska Verken (2013). Email correspondence from Anneli Brage, Fjärrvärmeförstärkt Företag, Tekniska Verken.

Trafikverket (2015). Bilindex 2014 – koldioxidutsläppen från nya bilar fortsätter att minska, men i långsammare takt. Available online: <http://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/Dina-val-gor-skillnad/Att-valja-bil/bilindex/>